

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Cruising Performance of Indonesia Ro-Ro Ferries Under Action of Wind and Waves**

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : Penulis ke 1

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Proceeding International Conference ICSOT 2014 (International Conference on Ship and Offshore Technology)

b ISBN/ISSN : 978-6-2-8839-167

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2014, Makassar

d Penerbit/organiser : Naval Architecture Department, Engineering Faculty, UNHAS

e Alamat web prosiding :

f Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah International
(beri \checkmark pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	1.5	4.5	4
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.5	4.5	3.8
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4.5	4.5	3.9
Total = (100%)	15	15	13.1
Nilai Pengusul =			7.86

Catatan penilaian paper oleh Reviewer: Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.

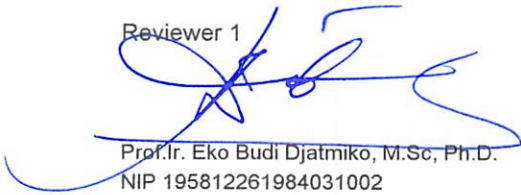
Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang memadai tentang manuver kapal ferry dalam pengaruh angin dan gelombang. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas, khususnya mengenai pentingnya menjaga kestabilan gerakan horizontal, sehingga manuver kapal dapat dilakukan dengan aman pada saat berada di bawah pengaruh eksitasi angin dan gelombang. Hasil studi dijelaskan seksama dan didukung oleh grafik gerak drifting sebagai fungsi variasi kecepatan angin dan tinggi gelombang. Kesimpulan utama menunjukkan kecepatan angin lebih dominan mempengaruhi perubahan sudut gerak manuver dibanding tinggi gelombang.

Metodologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, dijelaskan dalam persamaan gerakan kapal dalam 3-DOF yang dikorelasikan dengan efek kemudi dalam bentuk koefisien gaya dorong dan torsi. Data utama berupa kapal penumpang berukuran 36 m, lengkap dengan data elemen pengendalinya. Referensi yang cukup mutakhir dan relevan dipakai dalam jumlah cukup.

Makalah ini disajikan dalam seminar internasional ICSOT yang diselenggarakan oleh the Royal Institution of Naval Architects (RINA), asosiasi ahli teknik perkapalan tertua di dunia yang berdiri lebih dari 1 abad. Kualitas penerbitan baik, dengan format standar publikasi RINA, dan diterbitkan dalam prosiding ber ISBN.

Makassar, 15 Januari 2021

Reviewer 1


Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc., Ph.D.
NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Cruising Performance of Indonesia Ro-Ro Ferries Under Action of Wind and Waves**

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis ke 1

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Proceeding International Conference ICSOT 2014 (International Conference on Ship and Offshore Technology)

b ISBN/ISSN : 978-6-2-8839-167

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2014, Makassar

d Penerbit/organiser : Naval Architecture Department, Engineering Faculty, UNHAS

e Alamat web prosiding :

f Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri \checkmark pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	1.5		1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.5		4
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.5		4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4.5		4
Total = (100%)	15		13
Nilai Pengusul =			7.8

Catatan penilaian paper oleh Reviewer: Paper memiliki unsur yang lengkap, terdiri dari abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka. Ruang lingkup tentang pengaruh angin dan gelombang terhadap kecepatan kapal, sudut drift dan kemudi kapal untuk mempertahankan posisi kapal. Fokus riset ditekankan pada variasi kecepatan terhadap sudut encounter untuk mengetahui pengaruhnya terhadap kecepatan kapal. Metode riset dijelaskan dengan baik dimana disajikan data kapal serta data propeller dan kemudi serta sketsa posisi kapal terhadap arah angin dan komponen gaya yang bekerja. Pembahasan dijelaskan dengan baik menggunakan grafik/kurva yang membahas perbedaan dari berbagai konfigurasi yang ada. Tulisan disajikan pada seminar internasional ICSOT Indonesia 2014, terindeks Scopus.

Makassar,

Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc.
NIP 196704061992031001

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS